

关于申请占用城市绿地 和砍伐、迁移城市树木的承诺函

深圳罗湖区城管局：

我单位负责建设的交通违法行为及事故检测项目工程，工程情况为：本项目通过在高快速路上新建高清监控系统、高清车牌识别系统、交通诱导大屏系统，配套建设高清监控系统、车牌识别系统、诱导大屏系统的取电和传输光纤，切实提高车辆管控能力，实现高快路与辖区路面交通管控一体化。该项目已取得市安委办的批准，现因工程实施涉及在罗湖区清平高速沿线进行高清监控系统及信号交通诱导大屏系统施工，施工过程中占用道路部分城市绿地埋管、新建基础等施工，需要申请占用城市绿地，拟涉及临时占用城市绿地 40 平方和迁移城市树木 0 株。

我单位在此承诺在申请占用城市绿地和砍伐、迁移城市树木前，已到规划国土等部门通过市地下管线综合信息管理系统查询施工范围及施工影响范围内的地下管线（特别是燃气管道、轨道交通）现状资料或向地下管线（轨道交通）单位申请提供地下管线（轨道交通）现状资料。在涉及地下管道（轨道交通）安全保护或者控制范围内开挖绿地的，将依地下管道（轨道交通）单位的规定要求做好保护方案（签订保护协议）。

若我单位的占用城市绿地和砍伐、迁移城市树木申请获得

贵局批准同意，我单位承诺如下：

一、做好占用城市绿地和砍伐、迁移城市树木及项目实施等的公示和相关投诉解释工作，并在经批准占用的绿地范围内依法实施；

二、承诺确保施工以及对人身、居住、交通或者市政设施等安全，做好工程红线范围内花草树木和绿化设施的养护及安全管理工作，造成安全及其它损失的，我单位自负全部责任；涉及安全等需报相关部门的，我单位按规定向有关部门报批。

三、承诺在开挖绿地前 3 日将开工时间、施工范围书面通知地下管线（轨道交通管理）单位，请求其指派专业技术人员进行全程现场监督和指导。

四、按规定确需缴纳恢复绿化补偿费的，我单位承诺依规须缴纳。

五、此项目为政府投资项目，承诺一是按规定制定自行迁移树木方案并做好树木迁移工作（按技术规范要求加强对树木迁移的施工管理，所有迁移树木须编号、挂牌，登记造册，对迁移树木数量和去向须如实记录。树木移植后须加强养护，确保成活。请在迁移完成后一个月内将树木迁移台账报绿地管理单位备案）；二是在临时占用绿地期限届满前十天，应及早完成设计恢复绿化方案（含报经绿化主管部门审核确认时间）；在临时占用绿地期限届满之日起立即按确认的绿化设计进行恢复绿化（绿化恢复应确保不低于原绿地植物配置标准，并与原道路

绿化风格保持一致，相关园林设施应统一、互通)，三是在绿化养护 3 个月后移交绿地管理单位。

我单位若不按以上承诺完成相关工作，自负全部责任，并依相关政策法规规定，依法接受处理，另外，积极接受和配合贵局及其它部门的检查、监督和指导。

此函。

深圳市交通科学技术研究所

2018 年 12 月 14 日

占用城市绿地和砍伐、迁移城市树木 现场核查统计表

项目名称： 交通违法及事故检测项目

申请单位： 深圳市交通科学技术研究所

序号	路段	绿地类别	植物名称	数量(株或平方)	规格(树高、胸径等)	备注
1	清平高速南行出口 K0(1)	绿化		4 平方米		
2	清平高速南行出口 K0(2)	绿化		4 平方米		
3	清平高速北行入口 K0	绿化		4 平方米		
4	清平高速北行 K1+500	绿化		4 平方米		
5	清平高速北行 K1+0	绿化		4 平方米		
6	清平高速南行 K2	绿化		4 平方米		
7	清平高速北行 K2	绿化		4 平方米		
8	清平高速凤仪山隧道南行出口	绿化		4 平方米		
9	清平高速凤仪山隧道北行入口	绿化		4 平方米		
10	清平高速凤仪山隧道北行入口前 500 米	绿化		4 平方米		
本页合计		绿地面积	道路旁绿地	分车带绿地	悬挂绿化	垂直绿化
		40 平方米	30 平方米	10 平方米	0	0
		行道树	行列树	绿地乔木	单株灌木	灌木花坛
		0	0	0	0	0

监管单位（签名加盖公章）：

申请单位：

迁移单位：

管养公司：

